GLEICHRICHTER

Die elektromagnetische Bremse wird über den Gleichrichter betrieben

Produktbeschreibung

Anwendungen

- ✓ Für Trommelmotoren mit elektromagnetischer Bremse (siehe S. 152)
- ✓ Einweg- und Brückengleichrichter für Standardanwendungen
- ✓ Schnellschalt- und Mehrfachgleichrichter für Anwendungen, die eine kurze Bremslöseschaltzeit erfordern

Merkmale

- ✓ Externe Komponente, muss geschützt oder in einem Schaltkasten möglichst nahe an der Bremse installiert werden.

Produktauswahl

Eingangsspannung V AC	Bremsspannung V DC	Anlaufspannung V DC	Haltespannung V DC	Variante	Anwendung	Artikelnummer
115	104	104	52	Schnellschaltgleichrichter	A B	61 011 343
230	207	207	104	Schnellschaltgleichrichter	A	61 011 343
230	104	104	104	Einweggleichrichter Brückengleichrichter	A B	1 001 440
230	104	190	52	Phasengleichrichter	A	1 001 442
400	104	180	104	Mehrfachgleichrichter	A B	1 003 326
460	104	180	104	Mehrfachgleichrichter	A	1 003 326
460	207	207	207	Einweggleichrichter Brückengleichrichter	A B	1 001 441

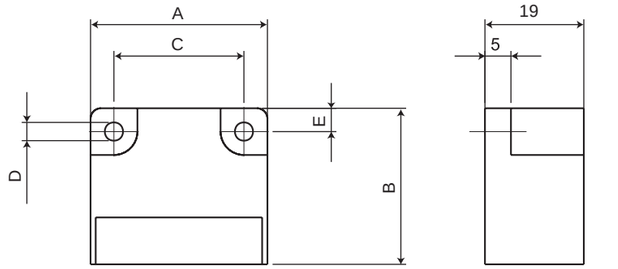
A	Dauerbetrieb
B	Häufige Starts/Stopps

Durch die Verwendung eines Schnellschalt- oder Phasengleichrichters kann Energie gespart werden, da die Haltespannung niedriger als die Anlaufspannung ist.

Zum Schutz gegen EMV-Emissionen sollten abgeschirmte Kabel verwendet werden.

Abmessungen

Einweggleichrichter und Brückengleichrichter



Art. Nr.	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm
1001440	34	30	25	3,5	4,5
1001441	64	30	54	4,5	5

Phasengleichrichter

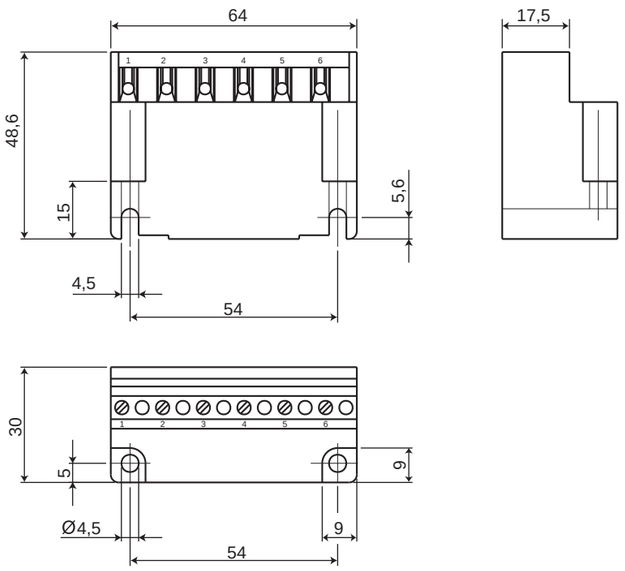


Abb.: 1001442

Schnellschaltgleichrichter

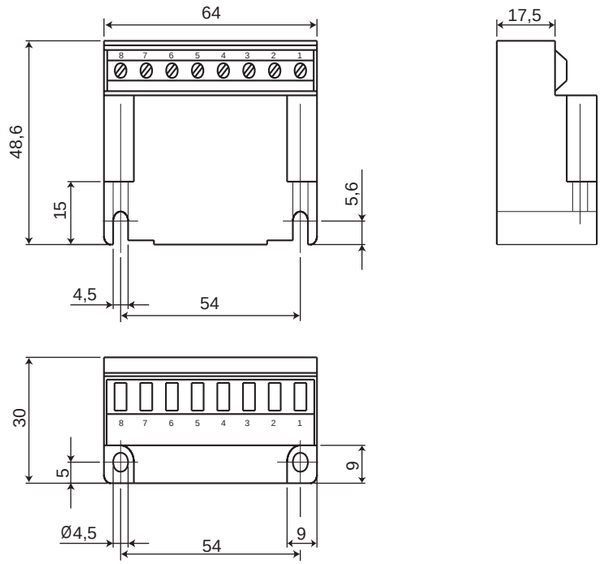


Abb.: 61011343

Mehrfachgleichrichter

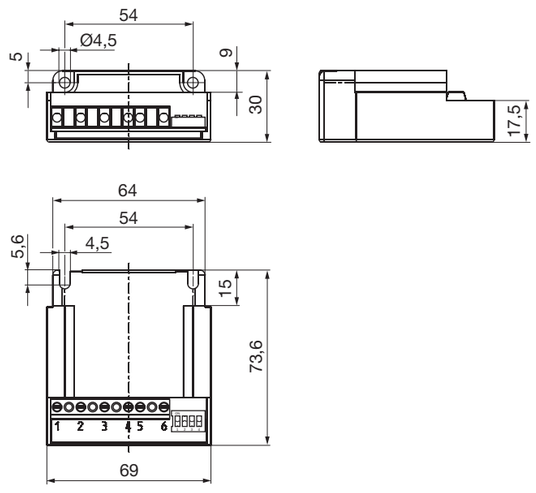


Abb.: 1003326

Anschlussdiagramm

Interroll empfiehlt den Einbau eines Schalters zwischen (3) und (4) zum schnellen Lösen der Bremse.

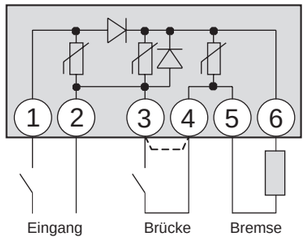


Abb.: Einweggleichrichter

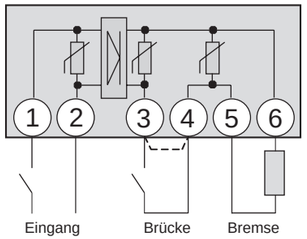


Abb.: Brückengleichrichter

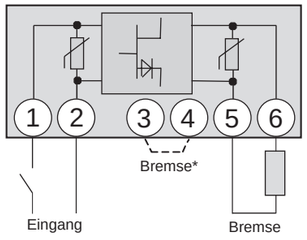


Abb.: Phasengleichrichter

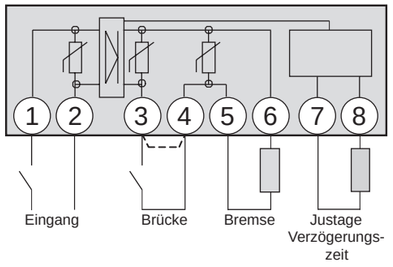


Abb.: Schnellschaltgleichrichter

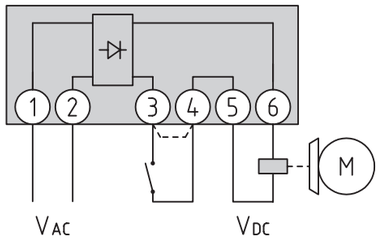


Abb.: Mehrfachgleichrichter